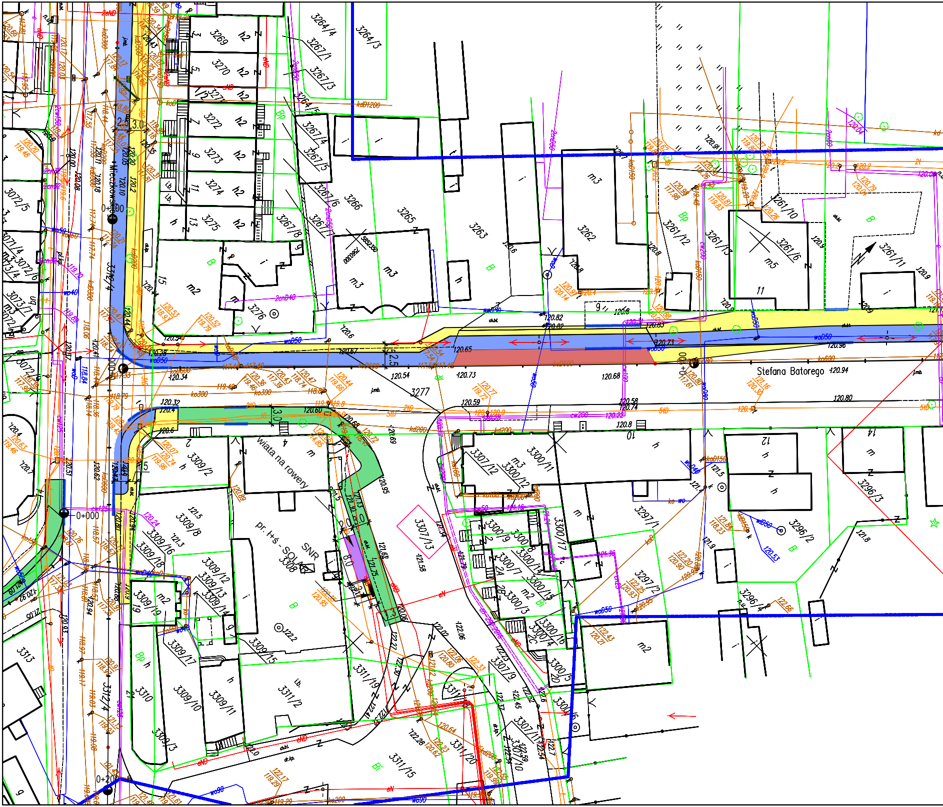
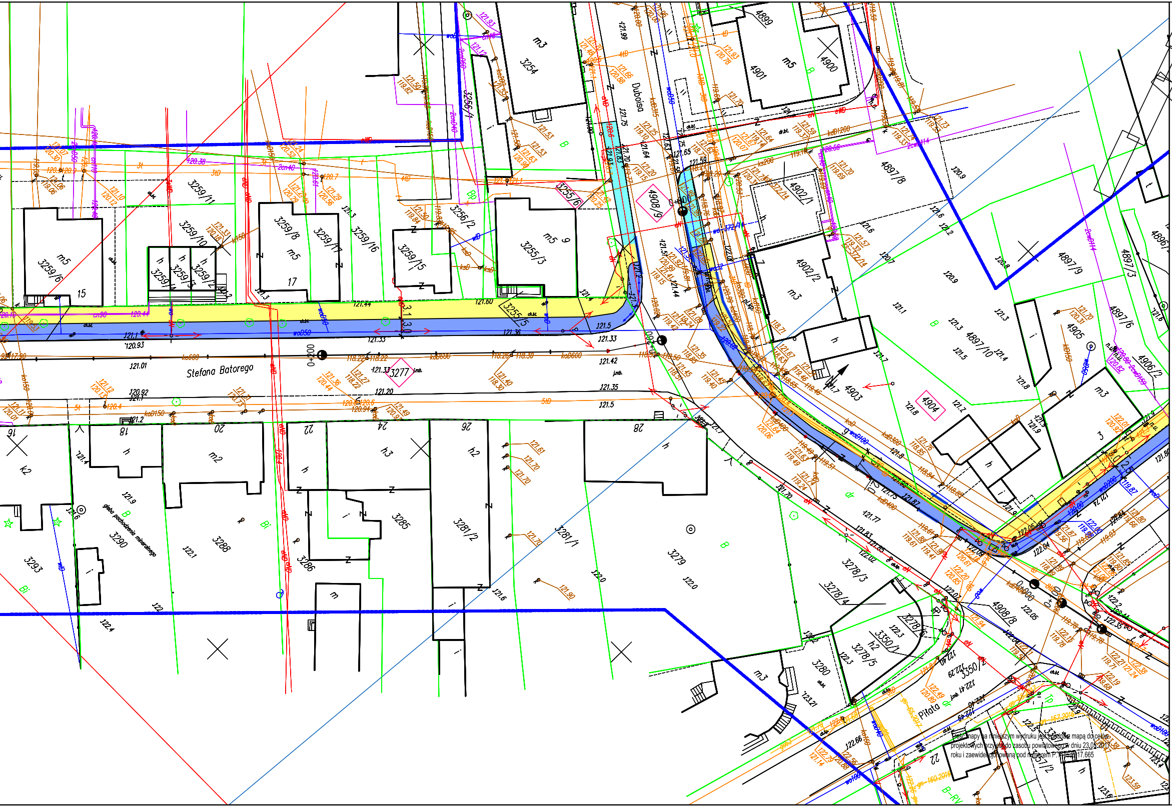
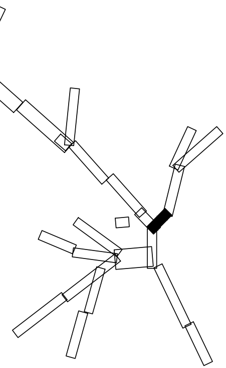

Mickiewicza
Stefana Batorego
wiata na rowery
pr. t+s - SOLAR
SNR
3308
3277
3263
3262
3265
3266
3269
3270
3272
3273
3274
3275
3276
3309/8
3309/16
3309/18
3309/12
3309/13
3309/14
3309/15
3309/17
3309/10
3309/11
3309/19
3309/3
3309/2
3310
3311/2
3311/19
3311/20
3311/15
3307/13
3307/12
3300/12
3300/11
3300/17
3297/1
3297/2
3296/2
3296/3
3296/4
3261/10
3261/11
3261/12
3261/13
3261/6
3264/3
3264/4
3264/5
3267/1
3267/3
3267/4
3267/5
3267/6
3267/7
3267/8
3072/5
3313
3312/4
3312/4
0+000
0+100
0+200


Stefana Batorego
Duboisa
Piłata
3259/11
3259/10
3259/8
3259/17
3259/16
3259/15
3259/6
3259/4
3259/3
3259/12
3256/1
3256/2
3255/6
3255/3
3255/5
3254
3277
4908/9
4902/1
4902/2
4901
4900
4899
4897/8
4897/9
4897/10
4897/3
4897/6
4896
4905
4906/2
4904
4903
4908/8
3290
3293
3288
3286
3285
3281/2
3281/1
3279
3278/3
3278/4
3278/6
3278/5
3350/1
3350/2
3280
3357/2
0+200
0+400
0+600
0+000
głaz pochodzenia mineralnego

Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobu powiatowego w dniu 23.05.2017 roku i zaewidencjonowaną pod numerem P.1816.2017.665



LEGENDA:

▭	działki objęte opracowaniem
🟩	projektowany ciąg pieszo rowerowy
🟦	projektowana ścieżka rowerowa
🟨	projektowany/remontowany chodnik
▨	kostka kamienna
🟪	istniejąca ścieżka rowerowa
🟦	istniejący chodnik
🟦	istniejący ciąg pieszo-rowerowy
🟩	projektowany pas zieleni
🟪	projektowane parkingi/wiaty dla rowerów
🟥	pas dla rowerów wyznaczony w jezdni – oznakowanie poziome
🟫	projektowane miejsca parkingowe
▭	regulacja, profilowanie rowu
🟦	proj. kładka dla rowerzystów
🟥	istniejące miejsca parkingowe
118.3	proj. rzędne wysokościowe
─	proj. murek z prefabrykatu typu L
─	proj. murek z gazonów
─	proj. palisada betonowa
─•─	proj. bariera typu olsztyńskiego
─	proj. ściek betonowy
─	proj. przedłużenie przepustu
═	krawężnik/obrzeże
─	krawężnik wtopiony
✕ ✕	elementy do usunięcia
─	ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA
─	ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
─	ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA
─	ISTN. SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA
─	ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA
─	ISTN. SIEĆ GAZOWA
✕	ISTN. SŁUP ENERGETYCZNY DO LIKWIDACJI
─	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
─	PROJ. KANALIZACJA SANITARNA
─	PROJ. WODOCIĄG
✦	PROJ. KRATKA DESZCZOWA
●	PROJ. STUDNIA CHŁONNA
↗	PROJ. PRZESTAWIENIE HYDRANTU
─•─	PROJ. NOWY SŁUP ENERGETYCZNY
─●─	PROJ. OŚWIETLENIE
✕	PROJ. ROZBIÓRKI BUDOWLI
─	PROJ. BUDOWLE TELEKOMUNIKAYCJNE
⊗	DRZEWO DO USUNIĘCIA
⊗	KARPINA DO USUNIĘCIA
○	DRZEWO DO ZACHOWANIA
⊗	DRZEWO DO PRZESADZENIA/USUNIĘCIA
☁	SKUPISKO MŁODYCH DRZEW DO USUNIĘCIA

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Jednostka projektowa:		Inwestor:	
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA	
Nazwa zadania:	BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA O DŁUGOŚCI OK. 17KM, WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ I PRZEBUDOWĄ KOLIZJI		Branża: drogowa
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500
Projektował: branża drogowa /przepusty	mgr inż. Renata Kozak WAM/0128/POOD/10	Podpis:	Data: 06.2017
			Nr rysunku: 2.17